



Constellation 31.330 6x4 – Euro V

Especificaciones Técnicas

Constellation 31.330 6x4

MOTOR

Marca y modelo	Cummins / ISL 330
Nº de cilindros / Cilindrada (cm ³)	6 en línea / 8900
Potencia neta máx. - cv (kw) @ rpm (*)	330 (246) @ 2100
Par motor neto máx. - kgfm (Nm) @ rpm (*)	148 (1450) @ 1000-1500
Sistema de inyección	Common Rail
Compresor de aire	Knorr LK39
Norma de emisiones	Euro 5
Tecnología de emisiones	SCR
(*) Valores conforme ensayo NBR ISO 1585	

TRANSMISIÓN

Caja de cambios - marca y modelo	ZF / 16S 1585 TD
Accionamiento	Manual / a cables
Nº de marchas	16 adelante (sincronizadas), 2 reversas
Relación de transmisión:	1 ^a 16,41:1 9 ^a 3,59:1 2 ^a 13,80:1 10 ^a 3,02:1 3 ^a 11,28:1 11 ^a 2,47:1 4 ^a 9,49:1 12 ^a 2,08:1 5 ^a 7,76:1 13 ^a 1,70:1 6 ^a 6,53:1 14 ^a 1,43:1 7 ^a 5,43:1 15 ^a 1,19:1 8 ^a 4,57:1 16 ^a 1,00:1
Tracción	Reversas 15,36:1 / 12,92:1
	6 x 4

EMBRAGUE

Fabricante / Tipo	Sachs / monodisco seco, revestimiento orgánico
Accionamiento	Pull Type, hidráulico asistido por aire
Diámetro del disco (mm)	430

EJE DELANTERO

Fabricante / Modelo	Sifco / 13K
Tipo	Viga "I" en acero forjado

EJES TRASEROS MOTRICES

Fabricante / Modelo	Meritor / MT 50168
Tipo	Eje rígido en acero estampado
Relación de reducción	4,56:1 ó 4,10:1 (opc.)
Bloqueo diferencial	Normal de serie

SUSPENSIÓN

Delantera	Muelles semielípticos con acción progresiva, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción, barra estabilizadora
Trasera	Ejes rígidos motrices, tandem tipo Bogie, muelles semielípticos invertidos, con acción progresiva asimétricos trapezoidales, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción

DIRECCIÓN

Marca y modelo	ZF / 8097
Tipo	Hidráulica integral con esferas recirculantes

CHASIS

Tipo	Escalera, largueros dobles, rectos de perfil "U" constante, remachado y atornillado
Material	LNE 28
Módulo Seccional (cm ³)	431

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Llantas de las ruedas	Acero (8,25" x 22,5")
Neumáticos	295/80R22,5 12R22,5 (opc.)

FRENOS

Freno de servicio	Aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras
Tipo / Circuito	S-Came / doble circuito, independiente, depósito de aire, secador de aire con filtro coalescente
Freno de estacionamiento	Cámara del muñequillo acumulador
Actuación	Ruedas traseras
Accionamiento	Válvula moduladora en el tablero de instrumentos
Freno Motor / Tipo	Freno de culata
Accionamiento	Electroneumático, con interruptor en el tablero y comando en el pedal del acelerador

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión Nominal	24V
Toma auxiliar p/12 volts	Serie
Batería cab ext. / litera	2 x (12V - 100Ah) / 2 x (12V - 135Ah)
Alternador	80A - 28V

VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (I)

Tanque de combustible / material	275 / Plástico
Cárter con filtro / sin filtro	33,8 / 31,5
Caja de cambios	13,0
Eje trasero	19,0 (delantero) / 19,0 (posterior)
Dirección	2,0
Sistema de refrigeración	31,5
Tanque de urea (AdBlue®)	35

DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes	A	3440 (4800)	4580 (5940)
Voladizo delantero	B	1511	
Voladizo trasero	C	1195	2373
Largo total	D	7506	9824
Altura de la plataforma de carga	E	1075	
Largura máxima delantera (extremos del parachoques)	F	2504	
Distancia entre largueros (externa)	G	884	
Ancho de vía delantera	H	2074	
Ancho de vía trasera	I	1879	
Vano libre delantero	J	329	
Vano libre trasero	K	232	
Angulo de entrada	L	25°	
Angulo de salida	M	40°	20°

PESOS (kg)

Peso en orden de marcha (Total) - cab. ext. / litera	8290 / 8440	8410 / 8560
Eje delantero - cab. ext. / litera	4290 / 4510	4340 / 4560
Eje trasero - cab. ext. / litera	4000 / 3930	4070 / 4000
Capacidad técnica (Total)		30500
Eje delantero		6500
Eje trasero		24000
Total admisible (PBV)		30500
Capacidad máxima de tracción (CMT)		63000
Capacidad máxima de carga útil + carrocería - cab. ext. / litera	22210 / 22060	22090 / 21940

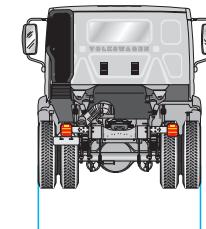
Obs.: Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales. Tolerancia ± 3%. (Referencia NBR ISO 1176)

DESEMPEÑO (Cálculo Teórico)

Relación de reducción del eje trasero	4,56:1	4,10:1
Velocidad máxima (km/h) - PBV / CMT	98 / 95	108 / 103
Capacidad de rampa en PBV / CMT (%)	85 / 31	77 / 28
Partida en rampa en PBV / CMT (%)	84 / 30	76 / 27

Obs.: Datos proyectados por simulación de rendimiento

Cabina Extendida



Cabina Litera

