



Su Concesionario Volkswagen:

**Julio César Lestido S. A.**

**Ventas y Servicio:**  
 Montevideo: Veracierto 3070 - Tel.: 2509 4334  
 Fray Bentos: Ruta 2 km. 300 - Tel.: 4562 9000

[www.vwcamionesybuses.com.uy](http://www.vwcamionesybuses.com.uy)

**WORKER**

**15.190 / 17.190 Euro V**

**Línea Volkswagen 15 y 17 toneladas**  
**Motor MAN D08**  
**Tecnología Euro sin urea**  
**Sistema EGR**



**Camiones**

	15.190	17.190
<b>MOTOR</b>		
Marca y modelo	MAN / DO8 34 190	MAN / DO8 34 190
Nº de cilindros / Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	4 cilindros / 4580	4 cilindros / 4580
Potencia neta máx. - cv (kw) @ rpm (*)	186 (137) @ 2,500	186 (137) @ 2,500
Par motor neto máx. - kgfm (Nm) @ rpm (*)	700 @ 1100 - 1,600	700 @ 1100 - 1,600
Sistema de inyección	Common Rail	Common Rail
Compresor de aire	Wabco (238cm <sup>3</sup> )	Wabco (238cm <sup>3</sup> )
Norma de emisiones	Euro 5	Euro 5
Tecnología de emisiones	EGR	EGR
<b>TRANSMISIÓN</b>		
Caja de cambios - marca y modelo	EATON / FS-5406A	EATON / FS-5406A
Accionamiento	Manual / por cable	Manual / por cable
Nº de marchas	6 adelante (sincronizadas), 1 reversa	6 adelante (sincronizadas), 1 reversa
Relación de transmisión:	1.90:1 2.52:1 3.32:1 4.20:1 5.13:1 6.10:1 Reversa: 8.63:1	1.90:1 2.52:1 3.32:1 4.20:1 5.13:1 6.10:1 Reversa: 8.63:1
Tracción	4x2	4x2
<b>EMBRAGUE</b>		
Tipo / Modelo	Sachs/Monodisco en seco, revestimiento orgánico	Sachs/Monodisco en seco, revestimiento orgánico
Accionamiento	Push Type, hidráulico, asistido por aire	Push Type, hidráulico, asistido por aire
Diámetro del disco (mm)	395	395
<b>EJE DELANTERO</b>		
Fabricante / Modelo	Sifco / 13K	Sifco / 13K
Tipo	Viga "I" en acero forjado	Viga "I" en acero forjado
<b>EJE TRASERO MOTRIZ</b>		
Fabricante / Modelo	Meritor/MS 23-145 (simple) Meritor/MS 23-235 (doble)	Meritor/MS 23-145 (simple) Meritor/MS 23-235 (doble)
Tipo	Eje rígido en acero estampado	Eje rígido en acero estampado
Relación de reducción	4.88:1 (opc) 4.88 / 6.80:1 (opc) o 4.56/6.36:1 (oc) o 4.10/5.72:1	4.56/6.36:1 (oc) 4.10/5.72:1 (opc) 5.29:1 (opc) 4.10/5.72:1 (opc)
<b>SUSPENSIÓN</b>		
Delantera	Muelas semielípticas de doble etapa, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción, barra estabilizadora	Muelas semielípticas de doble etapa, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción, barra estabilizadora
Trasera	Eje rígido motriz, muelas principales semielípticas de acción progresiva, muelas auxiliares parabólicas, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción, barra estabilizadora (opcional - no disponible para EE 3.560 mm).	Eje rígido motriz y eje auxiliar, tag-tandem tipo balancín con suspensor electroneumático para el eje auxiliar, muelas semielípticas asimétricas trapezoidales, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción
<b>DIRECCIÓN</b>		
Marca y modelo	ZF / 8095	ZF / 8097
Tipo	Hidráulica, integral con recirculación de bolas	Hidráulica, integral con recirculación de bolas
<b>CHASIS</b>		
Tipo	Escalera, superficie llana, perfil "U" constante, remachado y atornillado	Escalera, superficie llana, perfil "U" constante, remachado y atornillado
Material	LNE 380 (DEE 3,560 mm) / LNE 500 (DEE 4340 / 4800 / 5207 mm)	LNE 380
Módulo Seccional	163	252
<b>RUEDAS Y NEUMÁTICOS</b>		
Llantas de las ruedas	Acero (7.5" x 22.5")	Acero (7.5" x 22.5")
Neumáticos	275 / 80 R22.5	275 / 80 R22.5

	15.190	17.190
<b>Frenos ABS</b>		
Freno de servicio	Aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras	Aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras
Tipo / Circuito	S-Came/circuito doble, independiente, depósitos de aire, secador de aire con filtro coalescente	S-Came/circuito doble, independiente, depósitos de aire, secador de aire con filtro coalescente
Freno de estacionamiento	Cámara del muelle acumulador	Cámara de muelle acumulador
Actuación	Ruedas traseras	Ruedas traseras
Accionamiento	Válvula moduladora en el tablero de instrumentos	Válvula moduladora en el tablero de instrumentos
Freno Motor / Tipo	Freno con cabezal y válvula tipo mariposa / MAN exhaust valve brake	Freno con cabezal y válvula tipo mariposa / MAN exhaust valve brake
Accionamiento	Electroneumático, con interruptor en el tablero de instrumentos y comando en los pedales del acelerador y del embrague	Electroneumático, con interruptor en el tablero de instrumentos y comando en los pedales del acelerador y del embrague
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>		
Tensión nominal	24 V	24 V
Batería cab. ext. / litera	2 X (12 V - 135 Ah)	2 X (12 V - 135 Ah)
Alternador	80 A - 28 V	80 A - 28 V
<b>VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (l)</b>		
Tanque de combustible / material	275 / Plástico	275 (80 opc) / Plástico
Cárter con filtro / sin filtro	16.5 / 15.0	16.5 / 15.0
Caja de cambios	9.2	9.2
Eje trasero	15 / 20	15 / 20
Dirección	3.7	3.7
Sistema de refrigeración	26.6	26.6
<b>DIMENSIONES (mm)</b>		
Distancia entre ejes	A 3.560	4.800
Voladizo delantero		1.423
Voladizo trasero	B 1.135	2.296
Largo total	C 6.118	8.309
Altura de la plataforma de carga		1.029
Largura máxima delantera (extremos del parachoque)		2.510
Distancia entre largueros (externo)		867
Ancho de vía delantera		2.105
Ancho de vía trasera		1.836
Vano libre delantero		260
Vano libre trasero		246
Ángulo de salida		34.5° 17° F 41° 11°
<b>PESOS (kg)</b>		
Peso en orden de marcha (Total)	4.750	4.870
Eje delantero - cab. ext. / litera	3.135	3.215
Eje trasero - cab. ext. / litera	1.615	1.655
Capacidad técnica (Total)		15.400
Eje delantero		5.000
Eje trasero		10.400
Total admisible (PBV)		27.000
Capacidad máxima de tracción (CMT)		27.000
Capacidad máxima de carga útil + carrocería -cab. Ext. / litera		10.250 10.130
Obs.: Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales. Tolerancia + ó - 3%. (Referencia NBR ISO 1176)		11.030 10.970 10.910 10.850
<b>DESEMPEÑO (Cálculo Teórico)</b>		
Relación de reducción del eje trasero	4.10 / 5.72:1	4.88 / 6.80:1(opc)
Velocidad máxima (km/h)	110	97
Capacidad de rampa en PBV (%)	46	55
Partida en rampa en PBV (%)	38	45
		4.10/5.72:1(opc) 112 39 32