



Su Concesionario Volkswagen:

Julio César Lestido S. A.

Ventas y Servicio:

Montevideo: Veracerto 3070 - Tel.: 2509 4334
Fray Bentos: Ruta 2 km. 300 - Tel.: 4562 9000

www.vwcamionesybuses.com.uy

WORKER

15.190 / 17.190 Euro V

**Línea Volkswagen 15 y 17 toneladas
Motor MAN D08
Tecnología Euro sin urea
Sistema EGR**



Camiones

MOTOR	15.190	17.190
Marca y modelo	MAN / DO8 34 190	MAN / DO8 34 190
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 cilindros / 4580	4 cilindros / 4580
Potencia neta máx. - cv (kw) @ rpm (*)	186 (137) @ 2,500	186 (137) @ 2,500
Par motor neto máx. - kgfm (Nm) @ rpm (*)	700 @ 1100 - 1,600	700 @ 1100 - 1,600
Sistema de inyección	Common Rail	Common Rail
Compresor de aire	Wabco (238cm3)	Wabco (238cm3)
Norma de emisiones	Euro 5	Euro 5
Tecnología de emisiones	EGR	EGR

TRANSMISIÓN

Caja de cambios - marca y modelo	EATON / FS-5406A	EATON / FS-5406A
Accionamiento	Manual / por cable	Manual / por cable
Nº de marchas	6 adelante (sincronizadas), 1 reversa	6 adelante (sincronizadas), 1 reversa
Relación de transmisión:	1 9.01:1	1 9.01:1
	2 5.27:1	2 5.27:1
	3 3.22:1	3 3.22:1
	4 2.04:1	4 2.04:1
	5 1.36:1	5 1.36:1
	6 1.00:1	6 1.00:1
	Reversa: 8.63:1	Reversa: 8.63:1
Tracción	4x2	4x2

EMBRAGUE

Tipo / Modelo	Sachs/Monodisco en seco, revestimiento orgánico	Sachs/Monodisco en seco, revestimiento orgánico
Accionamiento	Push Type, hidráulico, asistido por aire	Push Type, hidráulico, asistido por aire
Diámetro del disco (mm)	395	395

EJE DELANTERO

Fabricante / Modelo	Sifco / 13K	Sifco / 13K
Tipo	Viga “I” en acero forjado	Viga “I” en acero forjado

EJE TRASERO MOTRIZ

Fabricante / Modelo	Meritor/MS 23-145 (simple) Meritor/MS 23-235 (doble)	Meritor/MS 23-145 (simple) Meritor/MS 23-235 (doble)
Tipo	Eje rígido en acero estampado	Eje rígido en acero estampado
Relación de reducción	4.88:1 (opc) 4.88 / 6.80:1 (opc) o 4.56/6.36:1 4.88/6.80:1 (opc) 5.29:1(opc) 4.10/5.72:1(opc)	
	4.56/6.36:1 (oc) o 4.10/5.72:1	

SUSPENSIÓN

Delantera	Muelles semielípticos de doble etapa, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción, barra estabilizadora	Muelles semielípticos de doble etapa, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción, barra estabilizadora
Trasera	Eje rígido motriz, muelles principales semielípticos de acción progresiva, muelles auxiliares parabólicos, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción, barra estabilizadora (opcional - no disponible para EE 3.560 mm).	Eje rígido motriz y eje auxiliar, tag-tandem tipo balancin con suspensor electroneumático para el eje auxiliar, muelles semielípticos asimétricos trapezoidales, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción

DIRECCIÓN

Marca y modelo	ZF / 8095	ZF / 8097
Tipo	Hidráulica, integral con recirculación de bolas	Hidráulica, integral con recirculación de bolas

CHASIS

Tipo	Escalera, superficie llana, perfil "U" constante, remachado y atornillado	Escalera, superficie llana, perfil "U" constante, remachado y atornillado
Material	LNE 380 (DEE 3,560 mm) / LNE 500 (DEE 4340 / 4800 / 5207 mm)	LNE 380
Módulo Seccional	163	252

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Llantas de las ruedas	Acero (7.5" x 22.5")	Acero (7.5" x 22.5")
Neumáticos	275 / 80 R22.5	275 / 80 R22.5

Frenos ABS	15.190	17.190
Freno de servicio	Aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras	Aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras
Tipo / Circuito	S-Came/circuito doble, independiente, depósitos de aire, secador de aire con filtro coalescente	S-Came/circuito doble, independiente, depósitos de aire, secador de aire con filtro coalescente
Freno de estacionamiento	Cámara del muelle acumulador	Cámara de muelle acumulador
Actuación	Ruedas traseras	Ruedas traseras
Accionamiento	Válvula moduladora en el tablero de instrumentos	Válvula moduladora en el tablero de instrumentos
Freno Motor / Tipo	Freno con cabezal y válvula tipo mariposa/ MAN exhaust valve brake	Freno con cabezal y válvula tipo mariposa/ MAN exhaust valve brake
Accionamiento	Electroneumático, con interruptor en el tablero de instrumentos y comando en los pedales del acelerador y del embrague	Electroneumático, con interruptor en el tablero de instrumentos y comando en los pedales del acelerador y del embrague

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24 V	24 V
Batería cab. ext. / litera	2 X (12 V - 135 Ah)	2 X (12 V - 135 Ah)
Alternador	80 A - 28 V	80 A - 28 V

VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (l)

Tanque de combustible / material	275 / Plástico	275 (80 opc) / Plástico
Cárter con filtro / sin filtro	16.5 / 15.0	16.5 / 15.0
Caja de cambios	9.2	9.2
Eje trasero	15 / 20	15 / 20
Dirección	3.7	3.7
Sistema de refrigeración	26.6	26.6

DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes	A	3.560	4.800	A	3.560	4.800
Voladizo delantero		1.423			1.423	
Voladizo trasero	B	1.135	2.296	B	1.135	2.296
Largo total	C	6.118	8.309	C	6.118	8.309
Altura de la plataforma de carga					1.029	
Largura máxima delantera (extremos del parachoque)		2.510			2.510	
Distancia entre largueros (externo)		867			867	
Ancho de vía delantera		2.105			2.105	
Ancho de vía trasera		1.836			1.836	
Vano libre delantero		260			260	
Vano libre trasero		246			246	
Ángulo de salida		34.5°	17°	F	41°	11°

PESOS (kg)

Peso en orden de marcha (Total)	4.750	4.870	4.970	5.030	5.090	5.150
Eje delantero - cab. ext. / litera	3.135	3.215	3.280	3.320	3.360	3.349
Eje trasero - cab. ext. / litera	1.615	1.655	1.690	1.710	1.730	1.751
Capacidad técnica (Total)	15.400			17.100		
Eje delantero	5.000			6.100		
Eje trasero	10.400			11.000		
Total admisible (PBV)	27.000			27.000		
Capacidad máxima de tracción (CMT)	27.000			27.000		
Capacidad máxima de carga útil . + carrocería -cab. Ext./ litera	10.250	10.130	11.030	10.970	10.910	10.850

Obs.: Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales. Tolerancia + ó - 3%. (Referencia NBR ISO 1176)

DESEMPEÑO (Cálculo Teórico)

Relación de reducción del eje trasero	4.10 / 5.72:1	4.88 / 6.80:1(opc)	4,10/5,72:1(opc)
Velocidad máxima (km/h)	110	97	112
Capacidad de rampa en PBV (%)	46	55	39
Partida en rampa en PBV (%)	38	45	32